

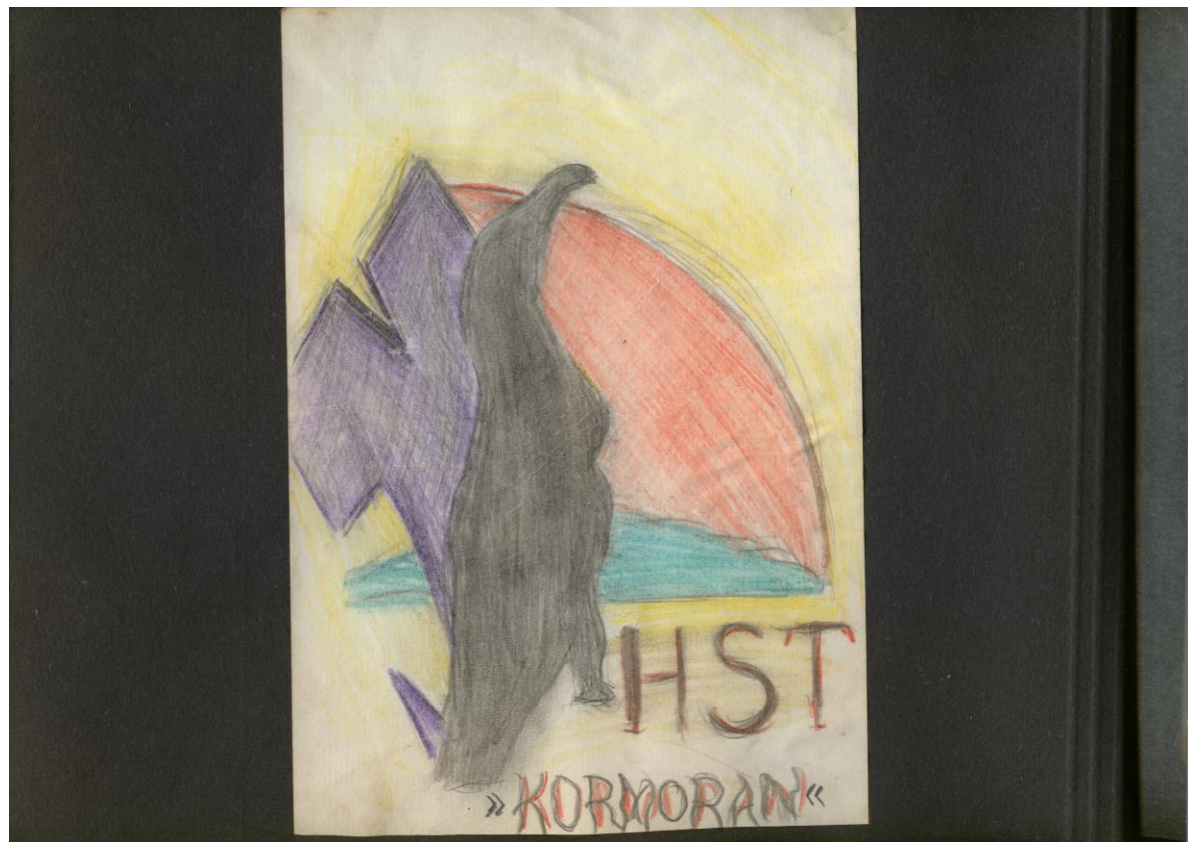
Kolejna kronika 19 z naszych zbiorów

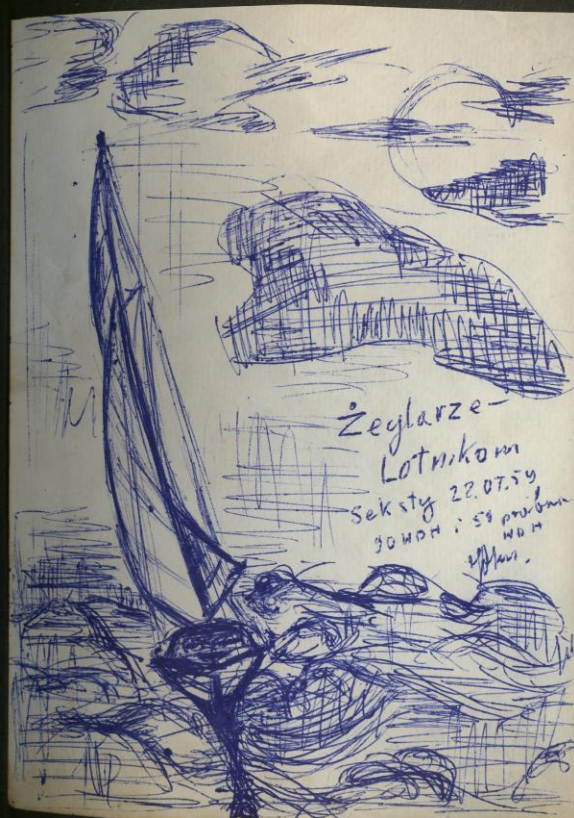
Komisja Historyczna ZHP

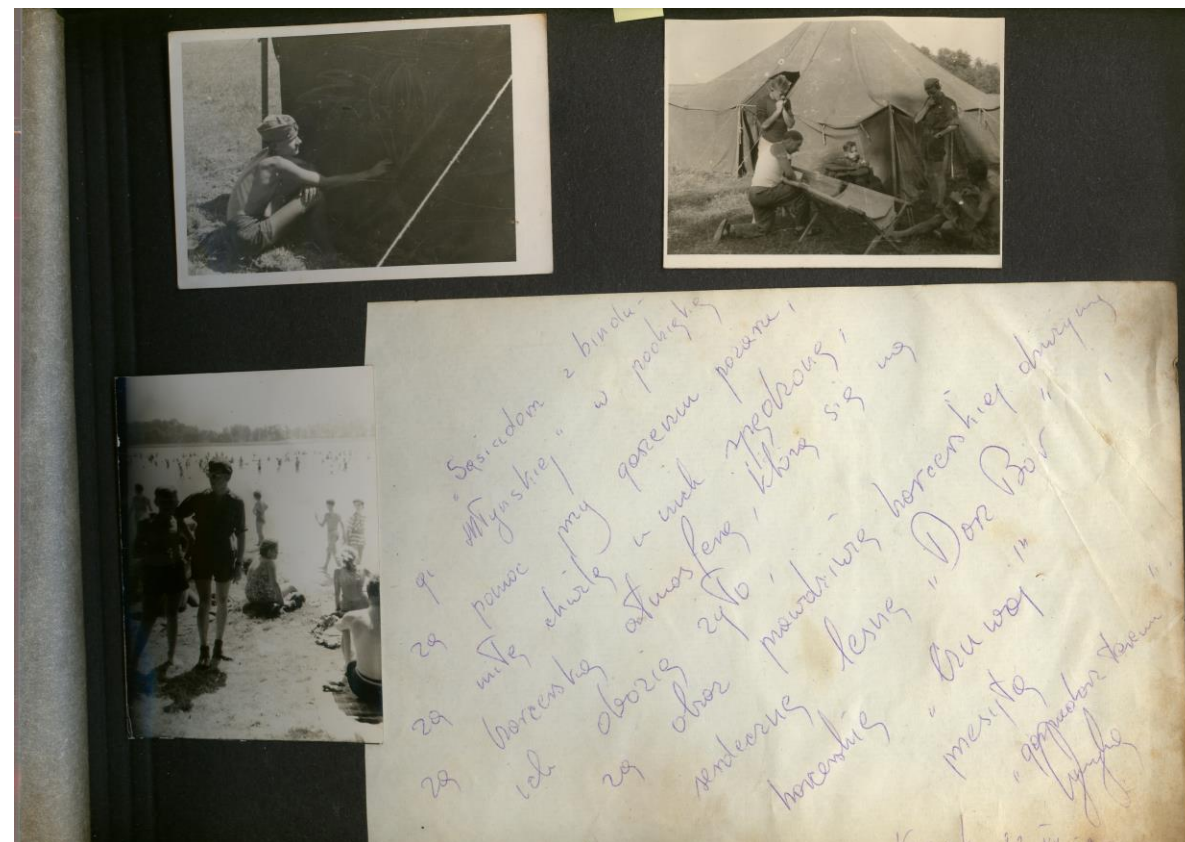


Kpt. JERZY BAJAN
Zwycięzca w Challenge'u 1934 r.









Wdzięczny Klub Instruktorów Harcerskich z okazji zwiedzenia Stynny
 Szkoły ludzi przetrwania oraz pomysłowych wieńców

Gierachowski p.m.

Bosman

[Signature]

Wroble

"Myśliwy"

Maria Krause

Wiesława

Grodz. Baciema

Szymański

Bunim.

Jeżów 3.01.1969





ZWIAZEK HARCERSTWA POLSKIEGO
19 Lęborska Drużyna Harcerzy
im. Dąbrowskiego 317 w Jezowie Górce
ZIMOWISKO SZKOLENIOWO-LOTNICZE
Wyszedłszy Szkoła Gajbowców
w Jezowie Sudeckim

Jezów Sudecki 6.01.59

ZASWIADCZENIE

Komenda Zimowiska Harcerzako-Lotniczego Funkcyjnych Drużyn Lotniczych
w Jezowie Sudeckim przyznaje dla Dł. Mieczkowski Konrad stopień HO.

Przyznanie stopnia Harcerza Orlego nastąpiło po przeanalizowaniu
podstawy instruktorskiej, oraz po stwierdzeniu że W/w instruktor spełnił w
czasie trwania próby wszystkie warunki przewidziane w wymogach prób
Główniej Kwatery Harcerstwa na stopień Harcerza Orlego.

Rozkaz Komendy Zimowiska 7/59 z dnia 6.01.59.

Przewodniczący Komisji Prób na stopień HO

/-/ Stanisław Jaworski-Harcistrz
Członkowie: Por. pil. Witkowski Władysław-HO

Wazny Maria-HO.

Maria





ZYCZENIA NOWOROCZNE dowódcy Wojsk Lotniczych i OPL OK gen. dyw. pil. JANA FREY-BIELECKIEGO

Redaktor Naczelny
Tygodnika „Skrzydła Polska”
Warszawa

Szanowny Kolego Redaktorze!
W związku z rozpoczęciem nowego
1962 r. pozwalam sobie przesłać Wam
i za Waszym pośrednictwem całej pol-
skiej społeczności lotniczej serdeczne
życzenia Noworoczne.

Życzę wiele powodzenia i wiele ra-
doci naszym najmłodszym – modela-
rzom, skupionym w Kolach Lotniczych
Aeroklubu PRL, korzystającym z tak
gorącego poparcia naszego nauczyciel-
stwa i władz szkolnych. Życzę im, by No-
woryn Roku zdobywali nowe umiejęt-
ności techniczne, które by wprowadza-
ły ich w przyszłości w dziedzinę „Du-
żego Lotnictwa”.

Naszym szybownikom życzę, aby pie-
legnując dalej szybowcowy wyczyn
sportowy równocześnie z tym utrwalili
i pogłębili pełnowartościowe formy
szkolenia szybowcowego prowadzonego
w aeroklubach, szkołach i obozach Lot-
niczego Przeposobienia Wojskowego,
tak aby na samolot siadał z reguły
młody człowiek, posiadający już uprzed-
nio uzyskane wysokie umiejętności
latania szybowcowego.

Naszym sportowym lotnikom samo-
lotowym życzę w Nowym Roku dal-
szego rozszerzenia ich umiejętności lot-
niczych, tak aby każdy z nich czuł się
pełnowartościowym członkiem drugie-
go rzutu naszych zawodowych lotni-
ków wojskowych stojących na straży
obronności naszego kraju. Życzę im
również, aby jak najbardziej krótkim
był już okres oczekiwania na samolot
M-4.

Naszym sportowcom spadochronia-
rkom i lotnikom balonowym życzę, aby
Nowy Rok przyniósł im nowe sukcesy
sportowe w skali krajowej i między-
narodowej.

Wszystkim lotnikom i pracownikom
cywilnego lotnictwa zawodowego – a
wiele ludziom lotnictwa sanitarnego,
komunikacji lotniczej, lotniczych usług
gospodarczych – życzę, aby zakres wy-
korzystania lotnictwa w gospodarce na-
rodowej naszego kraju stale się roz-
szerzał, aby ciężki i odpowiedzialny, a
także dla gospodarki narodowej war-
ściowy trud lotnika, był c-raz bardziej
doceniany i otaczany szacunkiem.

Działaczom i pracownikom naszej
lotniczej myśli naukowej, biur kon-
strukcyjnych i przemysłu lotniczego
życzę, aby Nowy 1962 Rok przyniósł
dalszy rozwój tej dziedziny działalno-

ści, która przedstawia tak wielką war-
tość dla naszej gospodarki narodowej
i od której uzależniony jest dalszy roz-
wój naszego nowoczesnego lotnictwa.

Naszym lotnikom wojskowym nowo-
roczne życzenia składałem już u siebie
niejako „w domu”. Ale pozwólcie, że
niejako „w domu”. Wam Drodzy
Przyjaciele, Wam, którzy w stalowym
mundurze lotnika Ludowego Wojska
Polskiego stoicie ramie w ramie z to-
warzyszami broni z bratnich krajów
socjalistycznych na straży pokojowej
pracy i pokojowego rozwoju naszego
narodu, że złożę Wam gratulacje z po-
nadu, że Waszej wyjątkowej pra-
cy, dzięki której nasze lotnictwo prze-
kształciło się w pełni wyszkoloną
i sprawną siłę bojową. Pozwólcie wy-
razić pewność, że Nowy 1962 Rok be-
dzie okresem pogłębiania i utrwalenia
zdobytch umiejętności.

Naszym starszym wiarusom powietrz-
nym, zrępowanym w Klubie Seniorów
APRL – aby krzewiąc lotnicze trady-
cje nadal pomagali nam wychowywać
naszą młodzież lotniczą na gorących
patriotów swego kraju, budującego
swą lepszą przyszłość.

Wreszcie – wszystkim czytelnikom
„Skrzydlatej”: aby w Nowym 1962 Ro-
ku na łamach swego tak przecież lu-
bianego pisma więcej znajdowali ma-
teriałów o aktualnym życiu naszego
lotnictwa, o wydarzeniach w powie-
trzu i na ziemi, o tym jak wojskowy
pilot instruktor szkoli się w lotach na
szybowcach w Jeleniej Górze, o tym
jak młody harcerz zdobywa II klasę
szybowcowa aby zostać lotnikiem wo-
jskowym, o przeżyciach lotnika w po-
skowym, o następstwach
wielkiego przygotowania do lotu, o
wadliwego przygotowania do lotu, o
tym jak to lotnikowi niezbędna jest
kondycja fizyczna i jak ją winien zdo-
bywać, o tym jak mechanik samolotu
bywał, o tym jak mechanik samolotu
na skutek swej zapobiegliwości nie do-
puszczał do wypadku lotniczego, o tym
jak gospodarzy i zapobiegliwy pracow-
nik aeroklubu wykrył i usunął niedo-
statki w nasiemnej obsłudze i organi-
zacji lotów, słowem – o tym czym pul-
suje całe przebiegające życie naszej spo-
łeczności lotniczej.

Mylę, że są wszystkie dane po te-
mu, ażeby 1962 rok przyniósł spełnie-
nie tych życzeń.

Dosiego Roku, Przyjaciele!
DOWÓDCA WOJSK LOTNICZYCH
i OPL OK
gen. dyw. pil. Jan FREY-BIELECKI
22.12.1961

gdybyście niechcieli cofnąć swą rezygnację z funkcji drużynowego i objąć kierownictwo drużyną, napowrót. Sądzę, że przykrości związane z zawodem, który Was spotkał, dadzą się w przyszłości naprawić i miną, a piękna harcerska lotnicza praca wychowawcza, która przynosi tyle radości - pozostanie.

Bardzo Was proszę przekazać moje wyrazy ubolewania wszystkim osobom, które brały udział w przygotowaniach niedosłego do realizacji kominka harcerskiego i wyrazić im moje przekonanie, że kominek harcerski w Jeleniej Górze - taki prawdziwy lotniczy - uda się nam wspólnie przeprowadzić i odbyć w niedługiej przyszłości.

Przy okazji pozwólcie, że złożę Wam i całej Drużynie serdeczne życzenia szczęśliwego Nowego Roku i powodzenia w harcerskiej pracy w Nowym 1962 Roku.

BOWÓDCA WOJSK LOTNICZYCH I OFL OK

gen. dyw. *Jan Frey-Bielecki*
22.12.61

DEWIZA DRUŻYNY

„W górę jak orły, na dół jak lwy”

MARSZ DRUŻYNY

Lotnicy my harcerska wiara
Lecimy w świat z podniebnych dróg
Nie straszna nam żadna wichura,
Bo Stasio Skalski jest wśród nas.

My bajowe ptaki
Los już mamy taki,
Ze dziś jesteśmy tu
A jutro w szlak gwiazdzistych dróg
Dziewiętnasta nasza jest drużyna,
Która pragnie zdobyć świat.
Lecz my pragniemy zdobyć serca,
Naszych przyjaciół z bliskich dróg.

LEGITYMACJA HARCERSKA

NR 38

Dh. Hutt Zygmunt

jest członkiem 19 Jeleniogórskiej Lotniczej
Drużyny Harcerzy, im. DYWIZJONU 317
pod patronatem plk. Stanisława Skalskiego

Drużyna 19 LDH

Jelenia Góra, dn. 24.XI. 1961 roku



Wrocław, dnia 22 grudnia 1961 r.

Drużynowy 19 Lotniczej Drużyny Harcerskiej
Druh Konrad Mieczkowski

Jelenia Góra
ul. 1-go Maja 43 o/1

Drogi Druhu Drużynowy!

Z największą przykrością przeczytałem informację zawartą w Waszym piśmie do mnie. Wypika z niej, że jacyś mało poważni i nieodpowiedzialni ludzie nadużyli Waszego zaufania, pozwolili na zmararnowanie takiego wysiłku jaki włożyliście w organizację kominka harcerskiego i na dobitkę oczernili mnie w Waszych oczach twierdząc, że Dowódca Wojsk Lotniczych nie może się spotkać z młodzieżą inaczej jak tylko na wystawnym przyjęciu.

Chcę Wam Druhu Drużynowy powiedzieć w związku z tym, że całkowicie podzielam Wasz pogląd, że najmielszymi są spotkania z młodzieżą bezpośrednio, bez żadnej pompy, bez orkiestr, wart honorowych, wystawnych przyjęć i innych głupstw a właśnie w atmosferze szczerzej bezpośredniej rozmowy, bliskiego bezpośredniego kontaktu. Za takie Wasze życzenie i za taką Waszą intencję Wam, Waszej młodzieży, całej drużynie oraz wszystkim organizatorom niedosłego do skutku spotkania bardzo serdecznie dziękuję. Jestem naprawdę bardzo obciążony pracą. Moje zajęcia niebardzo pozwalają mi na swobodny wybór miejsca i czasu pobytu. Tym niemniej - jeśli Wasze rozżalenie nie obciąża mojej osoby - postaram się, aby w uzgodnionym terminie przylecieć do Jeleniej Góry, spotkać się z Drużyną i omówić wszystkie wspólnie nas interesujące sprawy.

Niezależnie od tego kieruję do Was oficera z poleceniem zbadania całej mechaniki postępowania nieznanego mi towarzysza, którego nazywacie towarzyszem "X", aby wyciągnąć z tego odpowiedzialności.

Bardzo bym się cieszył Druhu Drużynowy, a sądzę, że i cała Drużyna, która jest Waszymi najbliższymi współpracownikami,



IVY
KARUZELA POD GWIAZDAMI

XIX Dni w Lesie
z okazji 100-tych
z napisami i imionami
dla pamiątki
Jędrzej Górczyński
1966 G.







Żołnierz wolności

GAZETA CODZIENNA WOJSKA POLSKIEGO B

Nr 147 (2692,

Rok X (XVII)
WARSZAWA, CZWARTEK 25 CZERWCA 1959 R.

Cena 50 gr



TECHNIKUM EKONOMICZNE
w Jeleniej Górze
Telefonia Nr 7, Tel. 32-85
Pierściec podłazna szkoły

Nr 100/58

dnia 19 maja 1958 r.

Zaświadczenie

Zaświadcza się, że

jest uczniem (uczennicą) klasy

Niniejsze zaświadczenie wydaje się w celu

Dyrektor — Kierownik

Wzór Min. Ośw. N-37 CWD W-wa Zam. Nr 3010/P6
Szcz. Zakł. Graf. 2438 8-5-57 A6 50.000 p. p. 7 kl. 66 g

Płk. Baran opowiada o swoich walkach w obronie Hiszpanii

Po niedawnym spotkaniu z pilotami dywizjonu 37, a następnie z pilotem wojskowym i autorem książek o tematyce lotniczej, Bogdanem Arctem, harcerze ze szkoły nr 7 w Jeleniej Górze gościli u siebie w dniu 11 bm. płk. Barana, jednego z członków Międzynarodowej Brygady, która brała udział w walkach o niezawisłość Republiki Hiszpańskiej.

Na wstępie płk. Baran wyjaśnił młodzieży przyczynę wybuchu wojny domowej w Hiszpanii, a następnie opowiedział o powstaniu Republiki, okrutnych faszyzmu i ogromnym bohaterstwie żołnierzy Międzynarodowej Brygady. Wspominał również o Polskiej Brygadzie oznaczonej najwyższym odznaczeniem wojskowym przez rząd młodej Republiki oraz o gen. Świerczewskim.

Me sposób tu pominąć, że płk. Baran był jednym z pierwszych, któ-

rzy zgłosili się na apel Republiki Hiszpańskiej, i że za swój duży wkład w walkach o wyzwolenie otrzymał szereg wyróżnień.

W ramach najbliższych sobotnich wieczorków dyskusyjnych harcerze spotkali się z kpt. Sawickim, który wygłosił sprawę „Operacje, które przyniosły wolność Polsce” oraz kpt. Koniecznym, mającym zapisać harcerzy z najnowszymi osiągnięciami lotnictwa.

Poraz tym harcerze przygotowują wieczór dyskusyjny o Indonezji oraz wystawę poświęconą Indonezji i Czechosłowacji. Tu warto dodać, że harcerze z „śródek” nawiązali kontakt z czechosłowackim ośrodkiem informacyjnym i utrzymują żywą korespondencję z młodzieżą czechosłowacką i angielską.

(k)

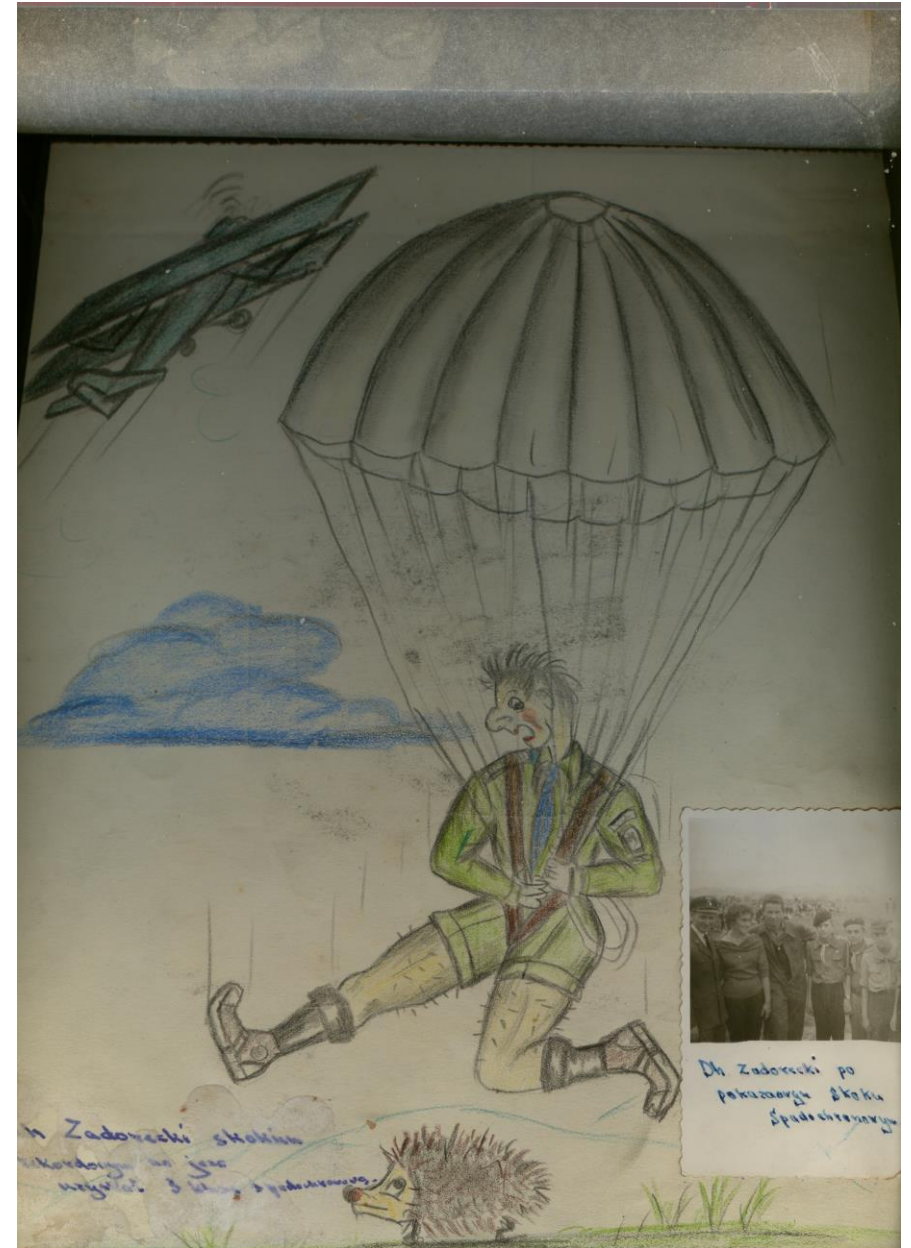






Instruktor Aeroklubu Jeleniogórskiego J. Stulik udziela wyjaśnienia przy budowie modelu. Foto: WAF — W. Zawadzki





ZŁOTOWE PIOSENKI

DZIEDZICE DAWNYCH LAT

Gdzie Krzywousty wodził w topory zbrojny huf,
skąd Piastowice młodzi pedzili w las na łów,
tam, gdzie na Niemce wraże szedł Chrobry
ze swych czał,
tam zaciągamy dziś strażę dziedzić dawnych lat,
tam zaciągamy dziś strażę dziedzić dawnych lat.
Refr. Bo taki los, bo taki los jest nasz,
że trzeba jak ongiś nad Odrą trzymać straż,
Niech zabrzni śpiew z piastowskich gniazd
i chat,
stanęliśmy na ojców zew dziedzić dawnych lat,
stanęliśmy na ojców zew dziedzić dawnych lat.
Gdzie starych świątyn mur, nagrobków czary mech,
gdzie huczą śląskie góry tysiącem tętnych ech,
skąd polscy marynarze wyruszą jutro w świat,
tam zaciągamy strażę dziś — dziedzić dawnych lat,
tam zaciągamy strażę dziś — dziedzić dawnych lat.
Refr. Bo taki los... itd.

RAZEM ZGODNIE...

Gdy nasz wspólny ogień płonie —
Ogień naszych młodych lat,
Złączmy serca, złączmy dłonie
I z ufnością idźmy w świat.
Refren: Razem, zgodnie, harcerze —
Ziem Zachodnich dziejny huf,
Zawiszczy do pracy
Nad ziszczeniem młodych anów.
Swego życia kowale
Wykujemy nową treść.
W pracy bodźcem wyrwale
Nowe życie Polsce nieść.
Niech się święcą młode lata,
Niech się nieświe nasza pieśń —
Dalej z posad, bryła światła,
Oczyścimy z ciebie pleśń.
Refren: Razem zgodnie harcerze...

Niech pierś harcerska będzie zawsze na usługach
waszych Harcerzy. Niech rozjaśnia ludzium drogę.
Na wieczną pamięć, Siostrze Siostrze
z Jeleniej Góry

Smogaj Jona
Wrocław 24. VI. 59.





Saja sangat senang mengunjungi arana
pandu di yelenia gara, karena sangat ramah
tamah

Definifur
(Erfan Chandra)


(R.F.X. SOEBROTO)
22/'61.
/4



TANCERZ Z WYSPY BALI



Odrzutowiec na pl. Bieruta

Dar gen. Freya-Bieleckiego dla naszych harcerzy

Kilka tygodni temu Jeleniogórska harcerska drużyna lotnicza wystąpiła do dowódcy wojsk lotniczych gen. Freya-Bieleckiego o przekazanie jej na własność jednego wycofanego z użytku samolotu odrzutowego.

Dowództwo wojsk lotniczych, znając dobrze wysiłki odznaczenia Jeleniogórczan w dziedzinie sportów lotniczych, ustosunkowało się do próby harcerzy przychylnie i w najbliższym czasie jeden, a później być może drugi odrzutowiec-ekspонат znajdą się w Jeleniej Górze.

Zgodnie z rozmowami przeprowadzonymi z władzami miejskimi, cenny i ciekawy dar lotników dla naszych harcerzy umieszczony zostanie na kwiatniku koło pomnika Wdzięczności przy placu D. Bieruta, jako eksponat popularyzujący wśród mieszkańców sport lotniczy.



**Skrzydła
MŁODYCH**

ORGAN KML I HARCERZY LOTNICZYCH

JELENIOGÓRSCY KOMANDOSI

W skład Szerepu Lotniczego im. pulku myśliwskiego „Warszawa” w Jeleniej Górze — weszła ostatnio „Samodzielną Bataclon Desantowa” (drużyna komandosów), złożona z 4 grup szturmowych (zastępów).

Do komandosów przyjmują harcerzy od lat 16, wysportowanych i zdyscyplinowanych, posiadających stopień młodzika. Trzy miesiące trwa okres próbný, podczas którego kandydat musi wykazać się sprawnością fizyczną i umiejętnością technicznymi. O przyjęciu do eskadry decyduje opinia instruktorów i kolegów, punktualność, prawdziwość i koleżeńskość.

Program pracy komandosów opiera się na stopniach harcerskich, uzupełnionych wymaganiami lotniczymi i komandoskimi. Na stopień wywiadowy wymagania są rozszerzone o: rozpoznanie samolotów, skoki spadochronowe z wieży, strzelstwo, chwyt obronny, pływanie i naciąganie. Do wymagania na cwikła dochodzi: III klasa skoczka spadochronowego, prowadzenie pojazdów mechanicznych, zapoznanie się z pracą radiostacji, strzelstwo.

historia lotnictwa, sport. Wymagania na Harcerza Orlego zostały uzupełnione o: pracę na radiostacji nadawczo-odbiorczej, odznakę strażacką, znak harcerskiej służby technicznej, znak harcerskiej służby sanitarnej, prawo jazdy oraz prowadzenie zajęć z młodzieżą.

Komandosi noszą czarny beret, zieloną bluzę, krawat i zielone długie spodnie. Mundury galowe są stalowe (szaroniebieskie).

K. Mieczkowski
szerepowy

CO ZNACZY SŁOWO LOTNIK

Jakie myśli budzi w Tobie dźwięk słowa lotnik? Zapewne, staje Ci przed oczami sylwetka pilota, który doskonale opanował samolot. Jest wysportowany i odważny. Lecz czy to są wszystkie cechy, którymi musi charakteryzować się lotnik? Może są jeszcze inne — nie mniej ważne, bez których trudno być dobrym pilotem?

Rozpocząłeś szkolenie lotnicze, przychodzisz na loty treningowe na lotnisko raz, drugi, trzeci — i nie dostajesz ani jednego lotu gdyż pogoda nie sprzyjała lub instruktor zachorował. Trzeba trochę wytrwałości, by w aeroklubie zdobywać dalsze umiejętności lotnicze. Albo — krążysz nad

USKRZYDLONA STRZAŁA

DZNAKA HONOROWA dla instruktorów

Jeśli spotkasz druha, który będzie miał na kieszce mundur, lub w klapie marynarki taki oto znaczek, to wiedzieć, że został on odznaczony na wrocławskim zlocie za trud, wysiłek i zapal w harcerskiej pracy „Honorową odznakę” dla instruktorów. Z tej okazji składamy swym druhom serdeczne gratulacje i zapiewajcie im śliczną piosenkę.

„Honorową odznakę” udekorowanych zostanie około 150 instruktorów.

lotniskiem na wysokości 1000 m a tu mgła napyliła nad lotnisko. Sama odważa tu nie wystarczy, ważniejsze będą spokojne nerwy. Widzisz więc jak dla lotnika ważna jest silna wola i opanowanie.

Czy leciałeś kiedy samolotem? Krajobrazy szybko się zmieniają, wciąż widzisz nowe miejscowości, drogi, rzeczki i lasy. Wystarczy chwila nieuwagi, chwila w której przestaniemy porównywać mapę z terenem i już nie wiemy gdzie jesteśmy. Czyli — postrzegawczość to cecha niezbędna dla pilota.

Czy pilot może być niekończący? Sam nie wyciągniesz samolotu czy szybowca na start, nie zahangarujesz go ani nie wystartujesz.

A co by było gdyby w lotnictwie nie wymagano solidności i poczucia odpowiedzialności? Startując nie wiesz czy stery będą działać w powietrzu i czy skrzydła nie odlecają — gdyby mechanik czy kolega — pilot nie byli solidarni i nie dbali o sprzęt lotniczy.

A jaki Ty jesteś? Czy będzie z Ciebie dobry lotnik?

Druh Wiatr







